

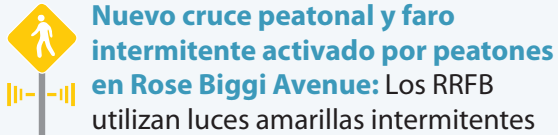
Proyecto de seguridad para peatones de Canyon Road

SW Hall Boulevard a SW Cedar Hills Boulevard

En el verano de 2025, la construcción comienza en un proyecto de asociación entre ODOT, la ciudad de Beaverton y Metro para mejorar la seguridad de los peatones en SW Canyon Road (OR 8) desde SW Hall Boulevard hasta SW Cedar Hills Boulevard en Central Beaverton.



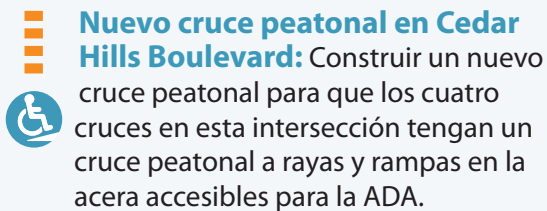
Elementos del proyecto



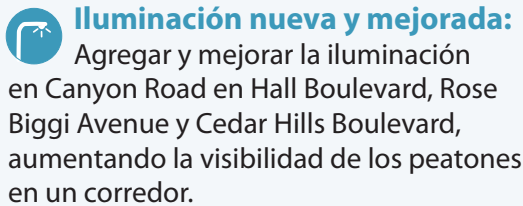
Nuevo cruce peatonal y faro intermitente activado por peatones en Rose Biggi Avenue:

Los RRFB utilizan luces amarillas intermitentes en los cruces peatonales marcados para alertar a los conductores de que alguien cruza la calle. Son una forma eficaz y fácil de mejorar de forma segura un paso peatonal. El

nuevo cruce peatonal conectará mejor los vecindarios, las empresas locales, las aceras, las paradas de autobús y los destinos cercanos. Las mejoras adicionales en esta intersección incluyen nuevas rampas de borde de la acera que cumplan con ADA e iluminación.



Nuevo cruce peatonal en Cedar Hills Boulevard: Construir un nuevo cruce peatonal para que los cuatro cruces en esta intersección tengan un cruce peatonal a rayas y rampas en la acera accesibles para la ADA.



Iluminación nueva y mejorada: Agregar y mejorar la iluminación en Canyon Road en Hall Boulevard, Rose Biggi Avenue y Cedar Hills Boulevard, aumentando la visibilidad de los peatones en un corredor.



Una mediana central ajardinada en Canyon Road entre Watson Avenue y Cedar Hills Boulevard: Esto crea una sensación de centro de la ciudad en el corredor y mejora la seguridad al eliminar las vueltas a la izquierda. En esta sección ya no será posible dar vuelta a la izquierda para entrar y salir de las entradas vehiculares. Habrá una brecha en la mediana de Rose Biggi Avenue para que los peatones utilicen el nuevo cruce peatonal y para dar vuelta a la izquierda en esta intersección.

Beneficios del proyecto

Aumentar la seguridad y accesibilidad de los peatones en un ajetreado tramo de Canyon Road en el centro de Beaverton mediante la construcción de dos nuevos cruces peatonales, rampas en las aceras accesibles para la ADA, un faro de parpadeo rápido activado por peatones, iluminación mejorada y una mediana central ajardinada.

Reducir los choques entre vehículos y peatones hasta en un 47 por ciento (según la Administración Federal de Autopistas) al instalar un RRFB. Los RRFB crean visibilidad en los cruces de peatones y aumentan la conciencia del conductor de una persona que cruza la carretera.

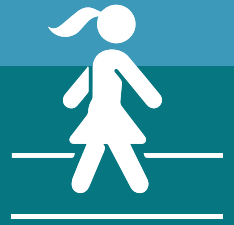


Visite OR8construction.org
Para obtener más información



Proyecto de seguridad para peatones de Canyon Road

SW Hall Boulevard a SW Cedar Hills Boulevard



FEBRERO DE 2025

Impactos en los viajes (2025 y 2026)

Con el fin de mantener una zona de trabajo segura para los viajeros y los equipos de construcción, los carriles de circulación en Canyon Road cerrarán en varias noches fuera de las horas pico de viaje. Los vehículos de emergencia tendrán acceso a través de las zonas de trabajo. Se esperan retrasos en el tráfico. Los detalles específicos incluyen:

- Cierres de carril a corto plazo en Canyon Road y en las calles laterales.
- Cierres de arcén con desviaciones para las personas que andan en bicicleta por la zona del proyecto.
- Cierres de aceras a corto plazo con desviaciones peatonales accesibles de acuerdo con ADA.

Programa

La construcción comenzará en el verano de 2025 y continuará durante aproximadamente un año. El programa está sujeto a cambio.

Impactos de ruido durante la construcción

Espere ruidos de construcción periódicos, principalmente de equipos pesados, camiones de construcción, máquinas de pavimentación, generadores y compresores. Quienes viven o trabajan en el área podrán escuchar sonidos de construcción. Cuando comience la construcción, habrá disponible una línea directa de ruido nocturna para cualquier problema relacionado con el ruido las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

Financiamiento

El costo total del proyecto es de \$6 millones.

¿Tiene preguntas o comentarios?

Regístrese para recibir alertas por correo electrónico y consulte el sitio web del proyecto para obtener actualizaciones.

SITIO WEB DEL PROYECTO: OR8construction.org

Lili Boicourt, Coordinadora de Asuntos Comunitarios del ODOT
503-731-8247 • Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov



ODOT
123 NW Flanders St.
Portland, OR 97209



Próximamente en verano de 2025:

Mejoras para peatones en
Canyon Road en el centro de Beaverton

Consulte los detalles en el interior o visite

OR8construction.org

Para adaptaciones de ADA Título II o de Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación o información adicional, llame al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o use el servicio Oregon Relay en todo el estado: 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español. Para recibir la información en español, por favor llame al (503) 731-4128.